



Aleksandar Vidosavljević

trkački rezime

Rođen **11.02.1985.**, živi u *Smederevu* od 1990. godine. Auto trkama se bavi od **1998.** godine. Debitovao u kartingu u klasi *100ccm* i prve sezone bio **vicešampion Jugoslavije**.

- **1999.** godine vozio je samo tri trke u kartingu, zbog nedostataka sredstava, i osvojio **3. mesto** u *šampionatu Jugoslavije*.
- **2000.** godine vozio je "*Fića Kup*" i u prvoj sezoni postaje **šampion** od 20 vozača (jedini maloletni takmičar).
- **2001.** godine vozio je *Yugo 55* klase "N" sa specijalnom dozvolom *AMS Srbije*. *Yuga* vozi na kružnim stazama i od 40 takmičara osvaja **3. mesto** u šampionatu (jedini maloletni takmičar).
- **2002.** godine zbog nedostataka sredstava vozi samo jednu trku i osvaja **2. mesto**.
- **2003.** godine vozi *Yugo 55* u jačoj klasi "*Hibrid*" na brdskim trkama i osvaja **2. mesto** u šampionatu.
- **2004.** godine vozi klasu "*Hobby*" do *1600ccm* i osvaja **3. mesto** na *kružnim trkama* i **3. mesto** na *brdskim trkama*.
- **2005.** godine vozi reli šampionat u klasi "N" i zbog nedostataka sredstava vozi samo jedan reli i osvaja **2. mesto**.
- **2006.** godine vozi ponovo reli šampionat, takođe *Yugo 55* klase "N" i osvaja **vicešampionsku titulu** i **pobeđuje** na takmičenju **za šampionat Evrope**. Iste godine na poslednjoj brdskoj trci vozi *Honda Civic Type-R*, klase "2000 N" i osvaja **prvo mesto**.
- **2007.** godine takmiči se u klasi 1400N za volanom *Peugeot 106 Rally* i postaje **šampion** na *brdskim trkama* i **trećeplasirani** na *kružnim trkama*.

- **2008.** godine takođe u klasi 1400N postaje **šampion** na *brdskim trkama*. **Pobedi** na trci za *šampionat Evrope* (u konkurenciji od 31 takmičara, u klasi do 1600 ccm). Na poslednjoj trci u sezoni vozi Peugeot 206 RC klase "2000 A" i osvaja **1. mesto** u klasi i **1. mesto** u *generalnom plasmanu*.

- **2009.** godine po **treći put** osvaja **titulu** na *brdskim trkama*, u klasi do "1400 E1" (takođe Peugeot 106 Rally) i samim tim **osvaja Zlatnu kacigu** (najveće priznanje AMSS), najmlađi osvajač *Zlatne kacige*.

U Boru se vozila trka za *IHCC* (Internacionalni šampionat na brdskim trkama) i Aleksandar na toj trci osvaja **1. mesto** u klasi.

- **2010/2013.** tokom ove tri sezone, Aleksandar **pobedi** na *svim takmičenjima* u klasi (18 trka ukupno).

2010. godina prolazi u pripremi "*novog*" takmičarskog automobila za takmičenje na brdskim stazama u najjačoj klasi (preko "2000ccm E1"). Automobil je *Lancia Delta Integrale 16V*.

Sezona **2011** prolazi kao "*test sezona*". Takmiči se na brdskoj trci "*Nagrada Kruševca*" i osvaja **prvo mesto** u *generalnom plasmanu*.

2012. na brdskoj trci "*Nagrada Avale*" osvaja **prvo mesto** u klasi "2000ccm E1" i **prvo mesto** u *generalnom plasmanu*. Isti rezultat te sezone je ostvaren i na brdskoj trci "*Nagrada Zaječara*".

2013. u istom automobile Aleksandar osvaja **šampionsku titulu** na *brdskim trkama* za *šampionat Srbije*.

- **2017.** posle višegodišnje pauze usled nedostatka sredstava u veoma zahtevnoj klasi i borbi za generalni plasman, vozeći *Yugo* klase *E1-1400* osvojeno je **prvo mesto** na *duploj* brdskoj trci "*Nagrada Rakovice*", **u klasi** kao i **u generalnom plasmanu** a potom i na brskoj trci "*Nagrada Avale*" je ponovljen **isti rezultat** u istom automobilu, **prvo mesto** u klasi.

U dosadašnjim takmičenjima Aleksandar je osvojio *blizu 100 nagrada* (medalja, pehara). Ovaj finansijski zahtevan sport je pre svega *tehnički orijentisan* a pred Aleksandrom je još puno godina takmičenja za koje je uz svesrdnu pomoć porodice i prijatelja neophodno naći i prave sponzore.